



TRANSPORDIAMET

Kuldar Kipper
Põltsamaa Vesi OÜ
kuldar@poltsamaavesi.ee
Pärna tn 1
Põltsamaa vald, 48105, Põltsamaa
linn, Jõgeva maakond

Teie 26.04.2023

Meie 05.05.2023 nr 7.1-2/23/9572-2

**Nõuded ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniehitiste
projekteerimiseks riigiteede nr 14170 ja nr 14169
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Pajusi külas
Jõgevamaal**

Olete taotlenud Transpordiameti (TRAM) nõudeid ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniehitiste (ÜVK) projekteerimiseks, milles kavandatakse ÜVK ehitiste (edaspidi tehnovõrgud) projekteerimist ja ehitamist riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Pajusi külas Põltsamaa vallas Jõgevamaal. Kavandatavate tehnovõrkude eeldatavad paiknemised riigiteede suhtes olete määratlenud oma taotluses ja esitatud eskiisjoonisel.

Tehnovõrkude projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigiteede nr 14170 Põltsamaa – Pajusi – Luige km 6,01-6,26 ja nr 14169 Pajusi – Loopre km 0,00-0,28 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame informatsiooni ja nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

Tehnovõrkude projekteerimisel riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Tehnovõrkude projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõistele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüp-nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
5. Kavandades ehitisi (sh kaevud, mahutid,apid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteed projekteerimismõist“ (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.

7. Kinnistute liitumispunktid (ühendused väljaehitatud ÜVK trassidega) tuleb kavandada liitujate kinnistutele, ohutusse kaugusesse riigitee katastriüksusest, siis ei pea liituja riigi transpordimaad korrastama ja erinõudeid täitma ning kõik kaevetööd toimuvad liituja kinnistul.
8. Tehnovõrkude projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata ehitustehnoloogia sh kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
9. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
10. Tehnovõrkude projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui kavandatakse tehnovõrke riigitee alusele maale (kinnistule).
11. Tehnovõrkude projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
12. Äärmise vajaduse (seda peab põhjendama ka seletuskirjas) korral kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha tuleb esitada riigitee katendi taastamise projekt, joonised, mis vastavad „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti nõuetele sh – kui minnakse tehnovõrkudega riigiteest lahtiselt risti läbi või kaevatakse lahti riigitee, siis tuleb riigitee taastamisel täies mahus lähtuda joonisel „_pohitee_truup_150824-a3_madal_mulle“ (asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#rajatised>) toodud geomeetriast, ülekatete pikkused, siirdekiilud jne.
13. Juhime tähelepanu, et riigitee taastamise projekti koostamine nõuab teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omavat inseneri.
14. Infoks, alates 14.04. 2021 kehtib uus juhis: Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162; Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis. See asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#katend>
15. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue F_{NaCl4} peab olema täidetud asfaltsegudel ja pindamiskillustikul kuna libedustõrjet tehakse kloriididega.

Väljastatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Eskiisjoonis_Pajusi UVK_040423.pdf

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee